



Fel och brister - se upp vid köp

Vad skall jag tänka på när jag köper en TR2/3? Vi skall här försöka peka på de vanligaste bristerna och felen Du kan hitta.

Oavsett vilken TR-modell Du är på jakt efter, gäller ett antal saker alla modeller. Var på Din vakt för slarv-renoverade exemplar med ett tjuusigt skal som bländar Dig för underliggande skavanker. Sätt Dig på huk och titta på bilens sidor snett bakifrån. Du avslöjar nu lätt ett slarvigt underarbete med fula spackel-lagningar. Se också upp med aluminium och pop-nit, som framför allt är vanligt på bilar "renoverade" i USA.

Alla TR rostar, men vissa ställen rostar lättare än andra... Överkanten på bakskärmarna, är ett klassiskt ställe där sprutet från vägbanan kastas upp i hjulhusen. Vägspjutet når så långt bak som in i lamphuset, de brukar bli fyllda med sand och lera. Framskärmarnas överkant

och anslutningen mot tröskeln är känsliga för rost. TR2-6 dörrarna sitter mellan det som kallas "A" och "B"- stolparna. Öppna dörrarna och kolla hur det står till med dessa A och B stolpar. Kontrollera också sidorna på fram och bakskärmarna, en blåsa eller en räcka med blåsor betyder problem. Kolla också trösklarna noga med dörren öppen. Känn utmed underkanten på både trösklar och dörrar, här kan rost ha börjat bubbla. Lyft också på mattorna och kolla trösklarna framme vid fötterna. Finns det rost här, räkna med att både golv, samt ytter- och innertröskel och framskärmar är i behov av plåtarbete. Knacka på alla rostkänsliga ställen, ljudet skall ha en klar klang från frisk plåt, låter det dovt och stumt tyder det på spackel och/eller rost. Även rikliga mängder underredsmassa ger ett dovt ljud, inte heller bra.

Konditionen på innerskärmar kontrollerar Du genom att öppna motorhuv och bakluckan. Titta där inner- och ytterskärmar möts, och övertyga Dig om att de är OK. Titta även runt strålkastarna efter rostbubblor.

TR2-6 byggdes kring en stark och rejäl ram, även om de första modellerna (t.o.m TR4) var de starkaste. Kolla ramen noggrant avseende rost. Främre delen av ramen har vanligtvis klarat sig mycket bra från rost, pga oljeläckage från motorn, men de bakre delarna måste granskas noga. Kontrollera vid framvagnsfästningarna och bladfjäderinfästningarna bak att det inte finns sprickbildningar i ramen.

På TR2/3/3A är det viktigt att kontrollera att reservhjulbaljan är fri från rost, samt balken som går under reservhjulsluckan. Kontrollera även bagagerumsgolvet, speciellt där hjulhusen ansluter till golvet och även golvet under tanken.

TR7, som introducerades 1975 har som bekant en helt annan kaross och mekanik än TR2-6. De tidiga TR7:orna var täckta. Cab-versionen introducerades 1979. Motorn var utvecklad från Triumph Dolomite.

Nedan en check-lista som täcker in de viktigaste punkterna om Du är på jakt efter en TR2-3. I kommande nummer tar vi upp motsvarande lista för TR4/4A, TR5, TR6 och TR7/8.

TR2/3/3A CHECK-LISTA

SE UPP MED:

Kaross allmänt

- Innerskärmar och golvet
- Bagagerumsgolvet
- Golvet i reservhjulbaljan
- Bagageluckan

Inredning

- Suffletten
- Klädsel
- Mattor

Växellåda

- Oljud från lådan
- Fungerar överdriven
- Synkning (ej ettan)

Motorn

- Kompressionen
- Vatten i oljan
- Läckor
- Oljud från vevlager
- Ventilslammer

El-systemet

- Fungerar instrument/lampor
- Elhärvan
- Kondition på generatorn

Ram

- Kolla rost, krocksador
- ev. snedvridningar
- Kolla alla infästningar

Ekerfälgar

- Ekrarnas kondition
- Kolla splinesen på hubbarna

Framvagn

- Kontrollera spindelleder
- P-ändar

Originalitet

- Stämmer karossnummer med modell?

