

Triumph TR-7 Convertible 1980

Text & foto: Ingemar Öberg

Efter att ha renoverat två femtitalsfordon från grunden, en mc Francis Barnett och en Fiat 500, var jag så trött på rostskrapning, svetsning och lackning att nästa objekt skulle vara enkelt! Allt passar ju inte att göra i ett vanligt trångt villagarage! När TR7an dök upp med knappa 11000 miles på mätaren slog jag till direkt. Förutom lite puts har mitt jobb på bilen inskränkts till montering av dimljus för att slippa köra med uppfällda strålkastare dagtid och byte av av hastighets/vägmätare till dito med kilometergradering. Den här bilen togs hem 1981 av dåvarande Leyland generalagenten, Olle Olsson British Import, för att provköras och utvärderas inför en eventuell introduktion på den svenska marknaden.

Introduktion blev aldrig av, varför är oklart, men det hade troligen att göra med att TR-modellen redan var på väg att bli gammal. Hela märket Triumph gjorde också kort därefter en tveksam sorti med Triumph-märkta Honda Civic - modeller och märket lades ner helt 1984.

Vid tillfället då Olle Olsson British Import ville ha tag på en bil från fabriken fick man ta vad som erbjöds och det blev ett exemplar avsett för Amerika och Kalifornien. Bilen var följaktligen utrustad med dåtidens "State of the art"; avgasrening med luftpump, EGR-ventil, kolkastare och sist men inte minst katalysator. Detta ihop med dubbla Stromberg 175CD gjorde att bilen endast var på 68 KW men trots detta hyfsat pigg.

Avsaknad av tillgång på blyfri bensin gjorde att avgassystemet måste modifieras och katalysatorn tas bort. I och med att det inte blev någon Sverigeintroduktion kördes bilen bara en kort period och ställdes därefter av.

Bilen levererades till näste ägare, Anders Löfström i Östhammar, i januari 2006 direkt från Olle Olsson Bolagen AB i Uppsala där den stått förvarad i alla år. Det är den absolut sista av generalagent levererade Leyland-bilen i Sverige, kanske i världen.

Efter den långa avställningen krävdes upp- rustning och visst administrativt krångel för att få bilen registrerad vilket den blev i juni 2007. Bilen är idag lätt modifierad med SU-förgasare och sportavgassystem = piggare! Nuvarande ägare, Ingemar Öberg, köpte den av Anders i augusti 2009. Bilen hade då rullat ca 11000 miles = 1770 mil.

