

Utmaningar vid renovering

Renoveringen av min Triumph TR8 - 1981 (original) som givit mig en hel del utmaningar är nu i det närmaste fullbordad. Dock är motorn, Rover 3.5L V8 som är helrenoverad, ej ännu helt klar för uppstart.

Vid isärtagning av motorn, visade de sig att främre packboxen vid vevaxeln hade gjort ett stort sår i axelytan på svängningsdämparen/remskivan. För att åtgärda och motverka framtida oljeläckage hittade jag ett bra alternativ till att byta hela enheten.

Alternativet heter "Speedi-Sleeve" - slithylsa som pressas på befintlig axel och ger en ny plan tätyta för packboxen.

Denna slithylsa marknadsförs av Sverull och går att beställa via deras hemsida. Ett stort antal hylsor med olika mått finns. Komplet lista finns att ladda ner på Sverull's hemsida, www.sverull.se (sök på Slithylsa och ladda hem produktkatalog).

Slutpris i detta fall med frakt blev 681:-.



Axel med skada



Speedi-Sleeve med monteringshylsa (ingår)



Färdigmonterad Slithylsa



Slutresultat