

Författare Tom Berve TR Register Norge (och Triumph TR Club Sweden). Från TR Magazine 4/2010

Billig hydraulisk koppling för TR6

Jag vet att ett det finns leverantörer av ombyggnadssatser för att få hydraulisk koppling till bla TR6, men jag har förstått att de är ganska dyra. Jag har löst mitt problem som ni ser nedan till en ganska billig peng nämligen ca SEK 1000 – och det fungerar perfekt.

Jag har haft bekymmer med kopplingen på min TR6 1969 CC. När den blivit varm så har den blivit hård – och ibland omöjlig – att frikoppla. Morgan på Bennet i Göteborg rådde mig till att ta av bakre kåpan på växellådan och så skulle han justera passningen av den till mig men det hjälpte inte. Så förra hösten så tog jag av växellåda igen.

Min son och jag tillbringar mycket tid i garaget eftersom han bygger en Volvo 242 1978 som skall förses med en motor på ca 500 hk. Han använder inte en standard växellåda och koppling utan har bla köpt en hydraulisk koppling från Summit Racing.

Vi diskuterade mitt problem med min koppling på TR6an och funderade på om inte denna hydrauliska kopplingsmekanism skulle kunna användas även på min TR6a. Vi testade måtten på denna hydrauliska variant och fann att den verkade passa rakt på.

Delarna finns på www.summitracing.com. Skriv in 8288 i sökrutan ock klicka. Du kan också slå <http://www.summitracing.com/parts/HRE-8288/> så kommer du direkt till rätt detalj.

Jag gjorde på följande sätt:

- Kapa ”front cover” som på bilden.
- Ta av toppen så det blir nog med plats.
- 2 pinnbultar i rätt dimension finns i satsen.
- Köp 2 till likadana samt mutter och bricka.
- Mätt upp rätt avstånd 1-1,5 mm mellan lagret och fjädern vid kopplingshuset (clutch cover).
- Bygg upp med brickor så du får rätt avstånd. Lagret måste kunna röra sig.
- Köp en flexibel slang som dras mellan lagret och den luftningsnippeln så du kan lufta även efter att växellådan monterats på bilen. Du måste också fixa en flexibel slang mellan huvudcylindern och kopplingslagret.

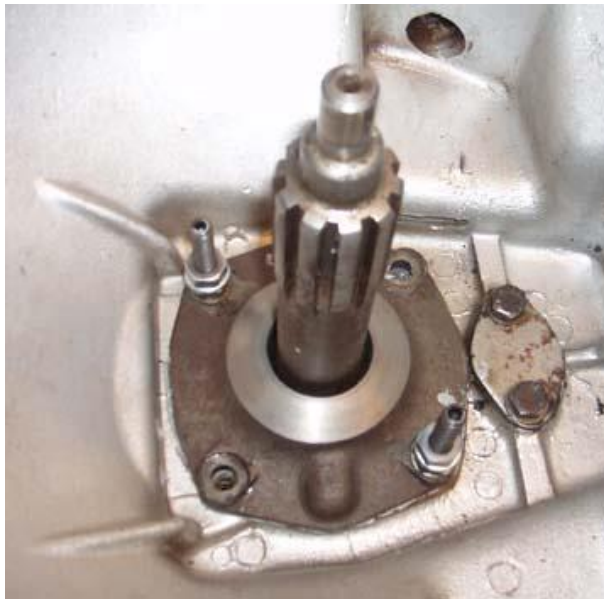
På bilderna ser du hur montaget gjorts. Efter att varit i drift en säsong fungera det perfekt.



Front cover i svarven



Front cover i originalskick



Front Cover på plats med kapade pinnbultar



Summit Racings Hydraliska koppling på plats



Allt klart. Här syns även den flexibla slangen.



Front Cover med kapa topp