

Logic Overdrive Unit , TR Magazine 2/2011

OBS! Denna enhet fungerar enbart för Overdrive typ A. A-ODn satt på TR-bilar fram tom 1972. Därefter blev det typ J. (Från commissionnummer CF1 och CR567). Detta framgick tyvärr inte av tidningsartikeln.

Många har väl liksom jag retat sig på att överväxeln ligger kvar om man tex går ner från 3an till 2an och sen går upp igen. Det hade varit bättre om den föll ur då man växlade ner.

Det finns firmor i UK, bla Revington TR, som säljer enheter som fixar detta men de kostar ca 1000:-. Det blir betydligt billigare att fixa detta själv.

Nedanstående beskrivning kommer från TR Action nr 248 där den presenterades av Hugo Holden från Australien. Jag har dock modifierat den något. Enheten bygger på att man använder en tyristor vilket gör att man slipper sätt dit ett mekaniskt relä. I det ursprungliga utförandet hade Hugo valt en tyristor typ 2N3228 men detta är en gammal tyristor som inte säljs längre mer än från firmor som tillhandhåller restlager. Jag har bytt ut den till en modernare variant med liknande data som kan köpas på bla Bejoken www.bejoken.se

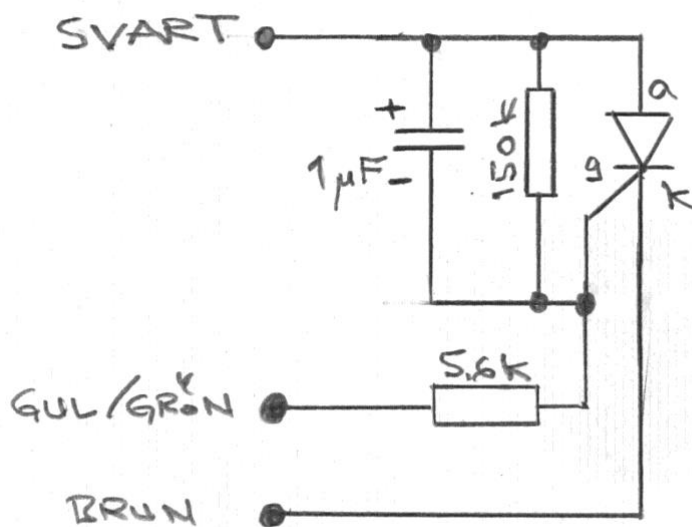
Vid draget läge går de inte mer än ca 0,2A genom tyristorn. 2N3228 tål 5 A och TYN612 tål 12A så det är god marginal.

Funktionen blir så att efter att ha växlat så åker OD:n ur automatiskt och för att få in den igen måste man koppla ur och in på spaken eller motsvarande elkontakt som en del monterat på växelspaken.

Komponentåtgång:

Tyristor TYN 612	13:-
Kondensator 1 µf 25V	ca 1:-
Motstånd 5,6 kohm 1/4W	ca 0:50
Motstånd 150 kohm 1/4W	ca 0:50
Minilåda Bejoken 1551KGY (eller 1551GBK)	15:-
Summa	ca 30:-

På bilden nedan till höger ser man att jag monterat en stående elektrolytkondensator. Köp hellre en keramisk kondensator eftersom elektrolytkondensatorerna åldras.

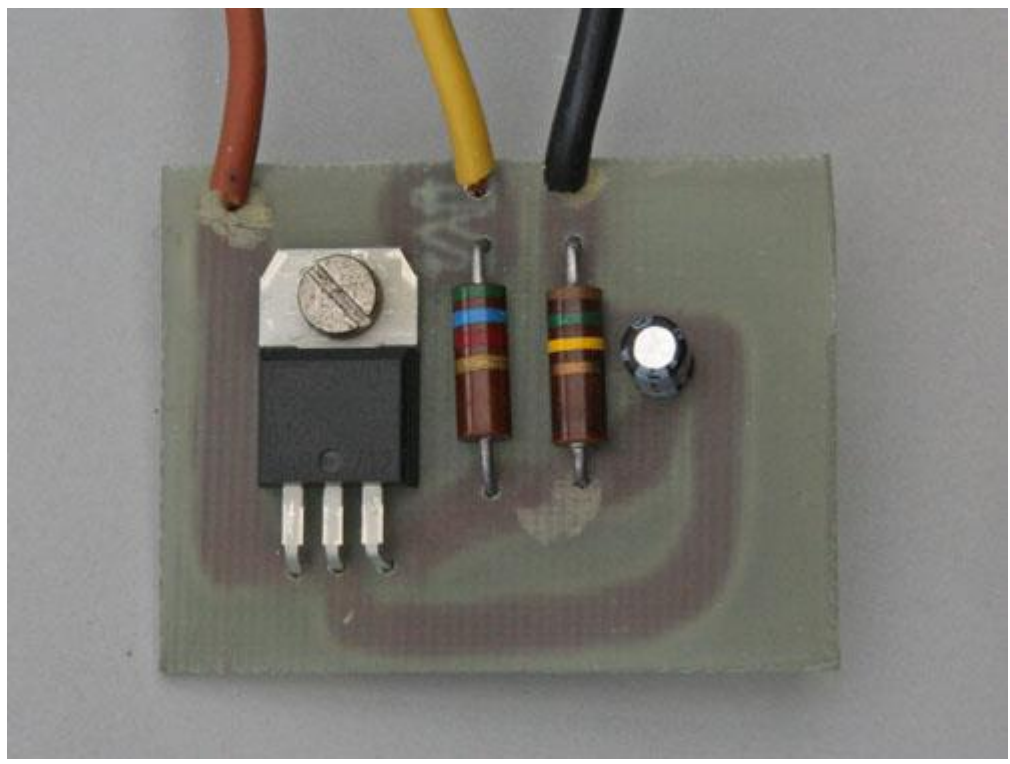
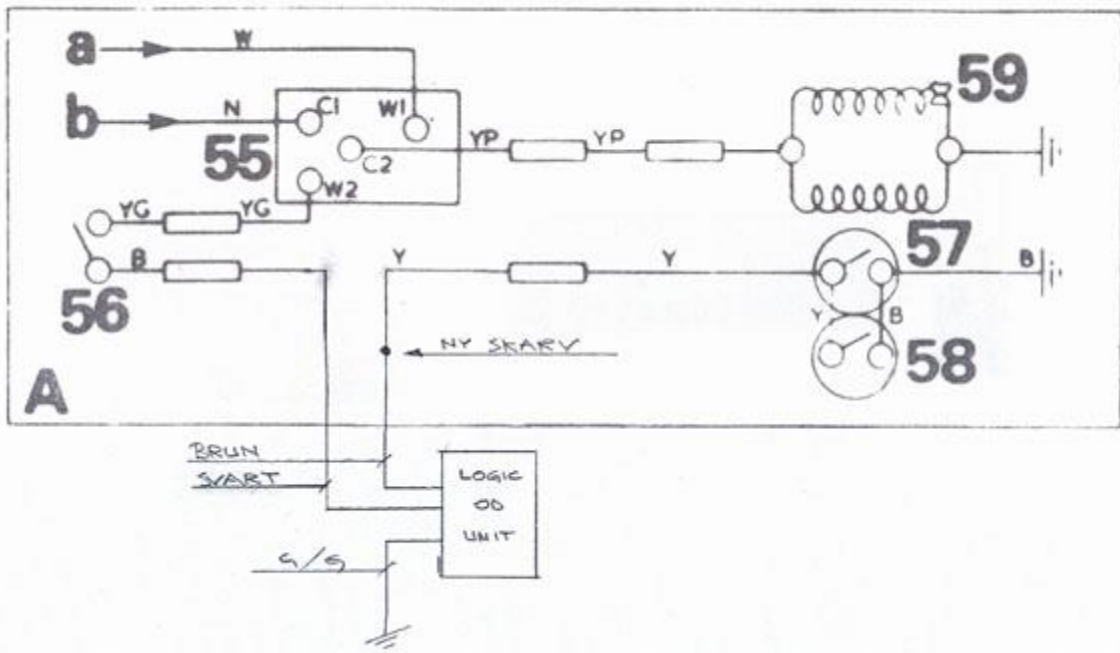


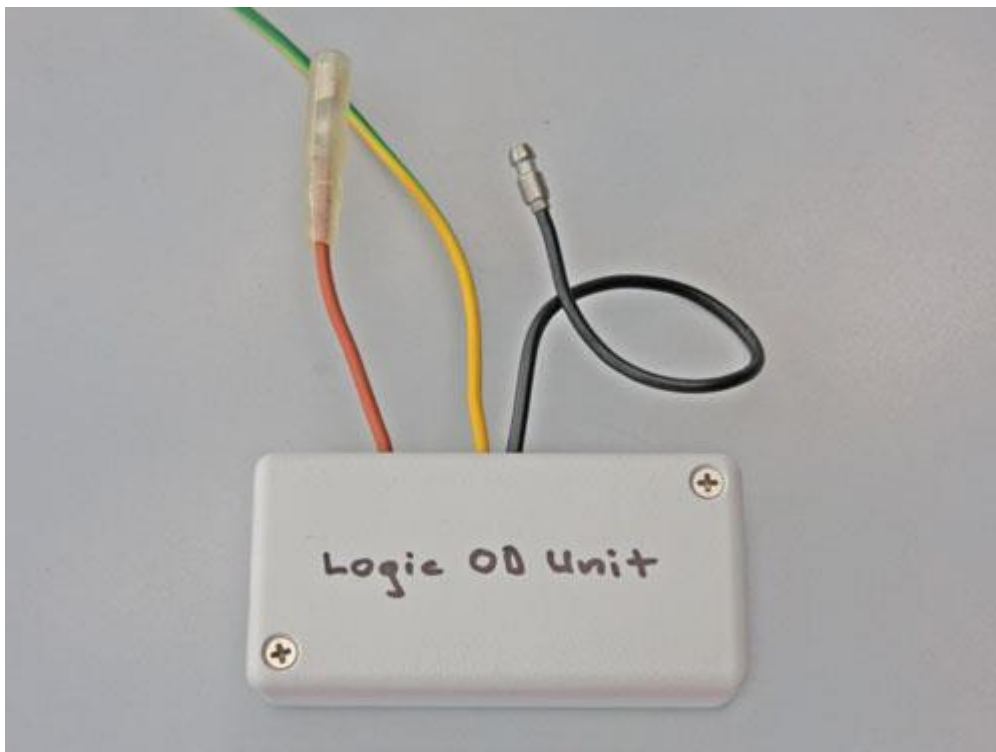
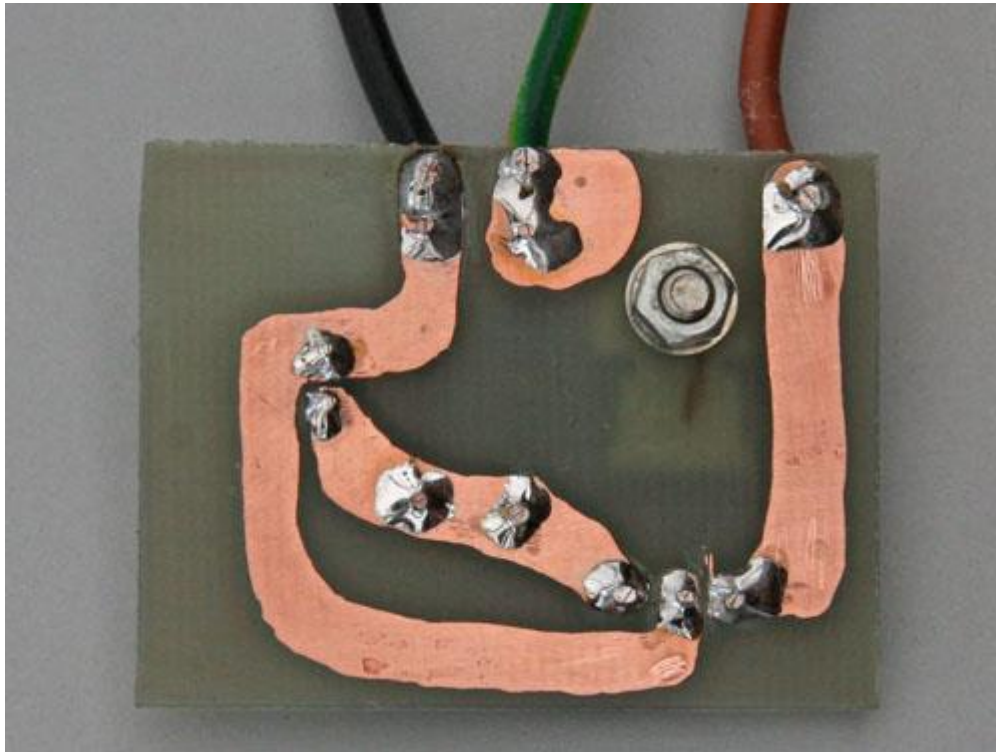
Dessutom tillkommer en liten bit kretskort samt etsvätska för tillverkning men det är små pengar. Eventuellt kan man använda ett experimentkort om man inte vill tillverka ett eget litet kort.

Det är lätt att tillverka ett litet kretskort. Köp en bit laminat med koppar på. Det finns på tex Clas Ohlson, Beijoken eller Kjell & Co. Tvätta kopparytan ren med sprit, bensin el. dyl. Måla de områden på kopparen med en lackfärg som skall finnas kvar. Efter att lacken torkat etsar du bort den koppar du inte skall ha kvar.

Etsvätska köper du i pulverform på någon av nämnda firmor. Borra sen hålen för fastsättningen av komponenterna och löd fast dem. Det finns många internetsidor som beskriver hur man tillverkar kretskort. Kolla tex

på <http://www.elchupanibro.se/index.php?url=elektronik/pcb/direktetsning>





Som bilderna visar så har jag monterat:

- 1) en gul/grön ledare med tillräcklig längd att anslutas mot jord.
- 2) en brun ledare som avslutas med en rund honkontakt och ansluts mot OD reläet.

- 3) en svart ledare som avslutas med en rund hankontakt och ansluts mot on-off switch.

Enheten monteras sedan under instrumentbrädan. Leta upp rätt ledning. Om installationen är gjord enligt standard så finns det en skarv mellan en svart ledning och en gul. Här läggs enheten in. De rektangulära symbolerna på befintlig ritning är befintliga skarvar. På den svarta ledningen monterade jag en hankontakt av gammal rund typ och stack in den i befintligt skarvstycke. Den bruna ledningen skarvade jag in mot den gula ledningen med hjälp av en rund hankontakt. (Varför brun ledning? Jag hade ingen gul tillhands!)

Enheten är så liten och lätt att den kan fästas mot lämpligt stag under instrumentbrädan med ett strip.

Klart att köra!! Lycka till.

Bengt