

Från TR Magazine nr 3/2004. Författat av Bengt Nylén

Justering av AVO-stötdämpare bak om de sitter inne i fjädern.

Här ett litet tips för dem som likt mig monterat TR Revingtons konverteringssats för stötdämpare inne i fjädrarna där bak. Konverteringssatsen heter RTR 3000RJ och är tidigare beskriven i TR Magazine i bla nummer 2/2003 av P-A Nord.

Jag konstaterad för ett tag sen att stötdämparna bottnade och tog i den bump-stop som sitter inne i stötdämparen innan den bump-stop som sitter på bilens svängarm kom i bruk. Detta är inte bra. Jag kontaktade Neil Revington som gav mig följande råd.

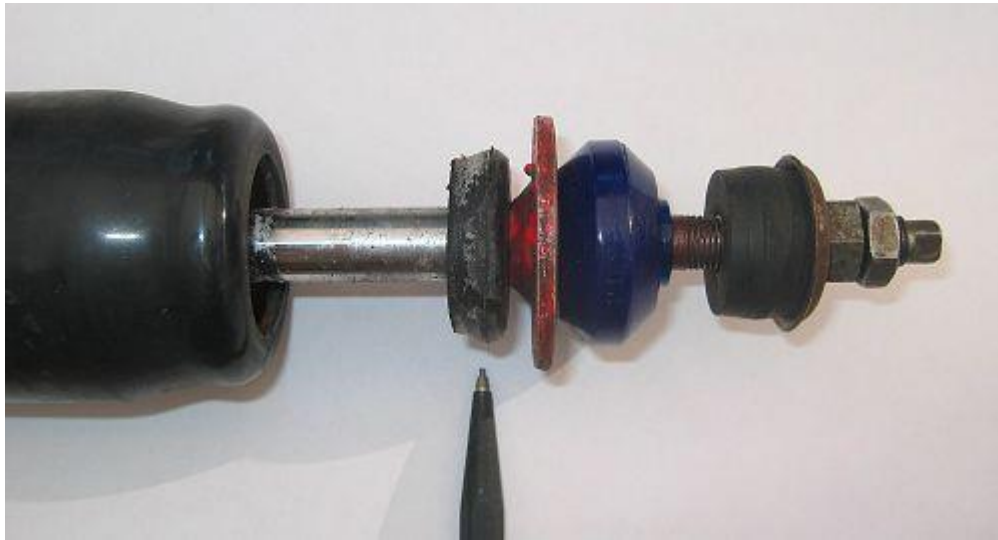
- Original bump-stop i dämparen är 18mm tjockt. Kapa ner detta till 8 mm
- Skippa den bricka som original är tänkt att sitta direkt ovan stötdämparen. Byt originalbussningen som sen följer mot en specialbussning från Revington.

Man vinner ca 15 mm som dämparen kan röra sig ytterligare.

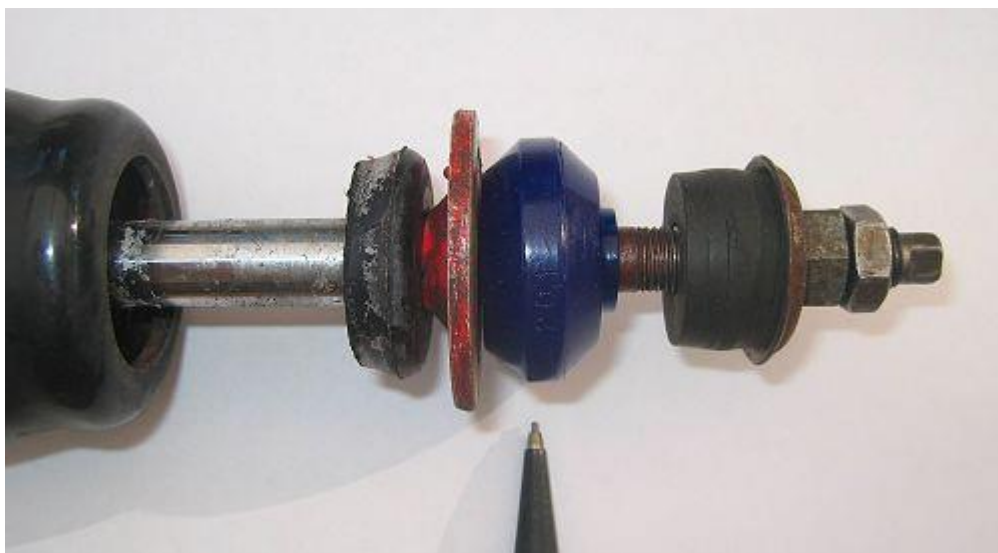
Se montaget på bilderna. OBS! På samtliga bilder är dammskyddet nerkränkt. Normal sitter bump-stop och metallkragen under dammskyddet.



AVO-stötdämpare med original Bump Stop. ca 18 mm i orginal.



Bump Stop kapat till 8 mm.



Den nya bussningen monterad. OBS! ingen bricka behövs mellan denna bussning och metallkragen.