

# Koppling och urtrampningslager TR6. TR Magazine

4/2008. Jan Pettersson, Linköping.

## Lite förutsättningslösa kopplings och lagerfunderingar.

Jag byte koppling förra vintern i samband med växellådsrenovering. Jag valde en vanlig standardsats från Rimmers, Borg & Beck med uprated urtrampningslager. När jag provkörde fungerade allt perfekt men efter några mil kom ett gnällande ljud i frikopplat läge vid tomgång. När man lade foten på kopplingspedalen och belastade den lite försvann ljudet (ungefär samma symptom rapporterar även Magnus Larsson som också nyligen bytt urtrampningslager) Eftersom stängen mellan slavcylindern och frikopplingsarmen på lådan är justerbar på min bil kunde jag inte låta bli att experimentera lite.

Följande hände:

1. Om jag kortar stängen och med hjälp av en fjäder mellan slavcylinder och frikopplingsarm drar urtrampningslagret från solfjädern på tryckplattan försvinner lätet men återkommer ca 1 sekund varje gång jag trycker ner kopplingen för att växla + att kopplingen tar väldigt långt ner.
2. Om jag tvärtom förlänger stängen så att kopplingen tar högt och med hjälp av en fjäder monterad mellan frikopplingsarm och kaross ser till att urtrampningslagret ligger mot kopplingskorgen, mao ytterbanan hela tiden roterar med samma varv som resten av "kopplingspaketet" så försvinner det gnällande ljudet både vid tomgång o växling.

Detta med kopplingen verkar vara ett kärt diskussionsämne om man söker på nätet och det gnällande lätet verkar inte heller vara direkt okänt. Hittade några bra artiklar som belyser detta men problemet är att de kom fram till delvis motsatta slutsatser.

Se: <http://www.74tr6.com/> samt <http://www.buckeyetriumphs.org/technical/clutch/ReliableClutch/ReliableClutch.htm>



Standardlager till höger och uprated till vänster.



Standardlager till höger och uprated till vänster.



Hur som helst verkar kombinationen solfjäder och den lagertyp som kallas reinforced/uprated eller dylikt inte riktigt stämma överens. Troligen är det gnällande lätet orsakat av lagrets kontakt eller kanske rättare sagt brist på kontakt med solfjädern eftersom det försvinner då det roterar med tryckplattan. För länge, länge sedan när jag var ung sade min far alltid att man inte skulle "hänga" på kopplingen för då tog uttrampninglagret stryk. Nu för tiden verkar lagren vara dimensionerade för att tåla detta och det är kanske därför det fungerar när jag justerar enligt alternativ 2. Kanske läge att fråga er leverantör eller verkstad om detta om ni funderar på att byta koppling eller uttrampninglager. Tror personligen att jag byter till den gamla typen nästa gång jag får tillfälle.

Bilden ovan visar slitaget på solfjäders. Förmodligen då lagret ligger och nöter.

Jan Pettersson TR6 -72