

## Montage av rullbälte, Bengt Nylén , TR Magazine 1/2008

Om du eventuellt ännu inte monterat in rullbälte i din bil och avser att göra detta så får du lite tips här. Rullen kan monteras i två lägen.

Äldre bilar har ju inte krav på bälte men jag garanterar att du skadas betydligt värre vid krock i en äldre bil utan bälte än om du kör utan bälte i en modern bil.

### Mellanläge

Rullen för bältet är på bilden till höger monterat i det läge som ger bäst funktion. De flesta rullar kräver att de sitter plant för att funktionen skall bli bra. Lutar de så låser sig rullen. Med denna placering så sitter rullen både vertikalt och horisontellt rakt. Bältet rör sig då lätt både in och ut. Nackdelen är att rullen är i vägen för eventuellt montage av störbåge. Rullen som jag använt här heter Moss nr SBS500/30.





### **Golvplacering**

På bilden till vänster är rullen monterad nere vid golvet på bakre hjulhusets framsida. Fördelen med detta är att du inte har blockerat ytan för montage av störbågen vilket syns på denna bild. Nackdelen är att rullen hamnar i ett lutande läge eftersom hjulhuset inte är vertikalt här. För att få bra funktion måste man lägga en kil av något slag emellan så att rullen

hamnar vertikalt. En nackdel till är att bältet måste glida en ganska lång sträcka på hjulhuset vilket gör att det pga friktionen kan ha svårt att dra in sig när man knäppt upp det.

Bortse från det röda bältet som ligger ner. Det hör till ett 4-punktsbälte som sitter på denna bil som alternativ.

Vilket alternativ du väljer är upp till var och en naturligtvis. Att man måste sätta en förstärkning på hjulhusets insida gäller i båda fallen. En vanlig bricka räcker inte.

Keep TRing

Bengt

PS. Mitt resonemang gäller TR4-TR6. Hur det ser ut på TR2-3 och 7-8 har jag ingen aning om men jag antar att det ser ungefär likadant ut på TR2-3.

Slutord: Som min läkarkompis uttryckte sig. **Använd alltid bälte. Även vid lägre farter.** Det är då bältet gör verklig nytta. Vid riktigt hög fart blir det bara snyggare lik!!!