

## Ombyggnad till Overdrive, J-type bakre fästet , TR Magazine 4/2008.

Som ett litet avslut på föregående artikel angående ombyggnad till J-type overdrive har jag tagit några bilder på hemsnickrat bakre fäste samt ny tvärbalk. Jag har modifierat bakre originalfästet, använt de gamla hålen och inte tagit upp nya hål, svetsat eller ändrat i originalramen. Jag fick inte plats med original upphängningen av avgassystemet så jag gjorde en egen konstruktion. Jag har dubbla rör som jag hängde upp i två avgasklamrar och en vanlig gummibuffert som kan köpas på t.ex. Biltema eller dyl. biltillbehörsaffär. Detta verkar fungera bra.

Det var inte särskilt svårt men väldigt tidsödande på grund av ett antal inpassningar med följande dit och bortmontering. Kanske läge att köpa ett färdigt kit som finns både på Rimmers o Quantumechanics.

Sammanfattningsvis var det (som vanligt) mer jobb än man tänkt sej men som tur är har det hela fungerat väl under denna säsong. Har inte/vill inte/tänker inte räkna kostnader (förnekelsestadiet) men det beror till största delen på overdrive-priset. Jag tippar 2-3000 förutom overdriven. Som vanligt tillkommer det saker man inte tänkt på. Då förutsätter jag dessutom att man gör allting själv.

Det enklaste är naturligtvis att byta hela paketet o då med en A-type respektive J-type för de modeller som är avsedda för detta. Om du emellertid råkar snubbla över en J-type som är betydligt vanligare och tycker om att meka så behöver du inte tveka. Det är lösbart. Jag svarar gärna på frågor om det är någon som går i dessa tankar.

Jan Pettersson TR6 -72

Tel 013-152272

Email: janpet@telia.com



