

## **Omklädning av stolar TR5. Bengt Nylén. TR Magazine 1-2008**

Jag är absolut ingen specialist på att klä om bilstolar men vill ändå försöka ge några tips till dem som försöker sig på detta. Arbetet är lättare än du tror vid första blicken på delarna. Till TR-bilarna finns det stolar av flera utförande och de jag har klätt om är till en TR5PI.

Det finns många leverantörer av satser för omklädning av stolar och jag har inte kollat upp vad som är bäst osv. Jag gjorde det enkelt för mig och köpte en sats från Moss som heter SCA6411 samt en sats med stoppning som heter SFK6411. SCA6411 är i Vinyl. Det finns i skinn också för den som så önskar. Tillsammans kostade detta inkl frakt SEK 4000. Det skulle ha kostat 4400:- men de hade 10% rabatt på allt en period innan jul. Dessutom köpte jag en sats nya klamrar med Moss nr SCA6411FK. Tyvärr visade det sig att denna sats var dåligt anpassad till mina stolar. Nu kan man ju ofta återanvända de gamla klammarna, vilket jag också gjorde, eftersom klammersatsen från Moss inte passade. Om du vill köpa nya så rekommenderar istället att du köper 20 st BAH4339 (clip tubular) och 18 st GHF1500. Jag gjorde rent mina gamla klamrar med en roterande stålborste och lackade dem sedan med svart spraylack. Jag använde en typ av svart lack som har visst rostskydd i sig.

På bilden nedan ser du hur mina stolar såg ut då jag tagit bort den gamla klädseln. Gummiplattan i sitsen samt gummiremmarna i ryggstödet var helt OK på mina stolar så jag monterade inte av dessa utan lätt dessa sitta kvar. Både gummiplattan och remmarna bör naturligtvis bytas om de är sönder eller verkar vara dåliga. Moss kan leverera gummiplattan men de har inte remmarna. Förhoppningvis finns hos någon annan leverantör.

När du monterar (river) bort sitsen så ser du att denna är spänd bakåt med en fjäder. Denna fjäder, som var lite lätt rostig, demonterade jag och gjorde ren med en roterande stålborste och återanvände. Även stolstommen rengjordes med roterande stålborste och pensellackades med svart Hammerite. Detta är en bra lack som innehåller lite rostskydd och kan lackas rätt över rostiga delar om det bara är lättrost.



På bilden ser du hur stoppningskitet ser ut som alltså har Moss nr SFK6411.

Klädsel skall ju klamras och limmas fast. Till lim använde jag kontaktlim typ Casco S9 Super. Detta tips kom från en professionell tapetsör så då bör det ju fungera. Limmet säljs i 1 liters burkar. Det skall penslas på. Båda ytorna som skall limmas mot varandra skall försees med en limyta. Låt det sen torka ca 15 min och tryck sen till, så sitter det. Skulle det bli fel så går det att dra isär igen.

Jag började med sitsen. På bilden nedan ser du hur jag lagt ett skydd av säckväv över hela sitsen på gummiplattan. Säckväv följde inte med i stoppningssatsen men jag såg att det var gjort så på mina stolar så jag valde att göra likadant nu. Säckväven limmade jag i kanten mot stolstommen. Jag limmade också den grå plastsargen runt stolen.

Därefter limmade jag fast stoppningen i ryggstödet. Jag vek den prickiga stoppningen runt stolskanten och limmade fast den mot den runda stålrörsprofilen och mot sig själv på baksidan.



Därefter tog jag fram överdraget till sitsen. Kantstoppningen placerade inne i sitsen och limmades fast med de flikar som satt fastsatta i sitsen för detta ändamål. Se bild ovan. Jag monterade dit fjädern i bakkanten. Därefter la jag dit skumplastbiten, som hör till sitsen, ovan på säckväven och trädde på överdraget. Fäst först fjädern i stolen och lirka sedan dit överdraget. På bilden nedan ser du

fjäders infästning i bakstommen. Sen spände jag ner överdraget och fäste det undertill med klammarna. Jag använde två runda klammer (BAH4339) på var sidan samt 9 st GHF1500.



Bild 6 ovan



Bild 7



Nästa moment är att trä på ryggstödsöverdraget. Det är lätt. Se bara till att du får ner det ordentligt. Därefter skall de flikar som syns på bild 6 och 7 klamras och limmas fast. Här går det åt två till tre runda klammer till. Du får klippa av dessa ”flikar” så att de blir lagom långa att vika runt den runda profilen.

Nu är stolen färdig och du kan förhoppningsvis glädja dig åt ett bra resultat. De delar som exemplifierats med Moss nummer kan säkert levereras av våra svenska leverantörer också som ofta använder Moss reservdelsnummer.

Keep TRing

Bengt

Ytterligare bra råd finns på Buckey Triumphs hemsida. Se direktlänk  
här <http://www.buckeyetriumphs.org/technical/Seats/ReupholsteringSeats.htm>