

Maintenance Facet Fuel Pump. Bengt Nylén , TR Magazine 2/2015

På min TR6 sitter det sedan 1999 en elektrisk bränslepump av fabrikat Facet 480532 (Red Top). Som original sitter det ju en mekanisk pump som i gott skick väl räcker för två Strombergförgasare. Den räcker dock inte till för 3 Weber 45:or. Jag antar att fler än jag har monterar en elektrisk pump eftersom denna typ av pump fungera mycket bra oavsett vad du har för förgasare. Sen den monterades har bilen rullat 5500 mil. Facets pumpar finns i olika storlekar och ger olika max-tryck men har samma grundkonstruktion. Det sitter ett filter i botten på pumpen som är mycket lätt att rengöra vilket rekommenderas. Då slipper ni att få stopp på motorn i regnväder som jag fick i Danmark i fjor på Öresund Runt. Pumpen gick dock igång efter att få lite slag på sidan men den metoden blir ju jobbig i längden.

För att rengöra måste du ta loss pumpen från bilen. Sen lossar man bara botten med en 7/8" fast nyckel. Där finns då två delar som kan vara dåliga. Gummipackningen eller filtret. Min gummipackning var ok och även filtret men det var smutsigt och det flöt runt smuts i behållaren. Filtret gjorde jag rent försiktigt med en liten pensel och sköljde ur behållaren med lite bensin. Sen återmonterade jag allt igen. Skulle packning eller filtret vara skadat så måste du naturligtvis köpa nytt innan återmontage.



Facet Fuel Pump



Locket avtaget och gummipackningen sitter kvar



Filtret halvt uttaget

Ps. Bilderna är inte från min gamla pump utan från en ny Facet-pump men de ser i princip likadana ut. Jag hade redan monterat tillbaka den på bilen då jag kom på att jag skulle skriva en artikel.

Maintenance Facet Fuel Pump. Bengt Nylén , TR Magazine 2/2015

På min TR6 sitter det sedan 1999 en elektrisk bränslepump av fabrikat Facet 480532 (Red Top). Som original sitter det ju en mekanisk pump som i gott skick väl räcker för två Strombergförgasare. Den räcker dock inte till för 3 Weber 45:or. Jag antar att fler än jag har monterat en elektrisk pump eftersom denna typ av pump fungera mycket bra oavsett vad du har för förgasare. Sen den monterades har bilen rullat 5500 mil. Facets pumpar finns i olika storlekar och ger olika max-tryck men har samma grundkonstruktion. Det sitter ett filter i botten på pumpen som är

mycket lätt att rengöra vilket rekommenderas. Då slipper ni att få stopp på motorn i regnväder som jag fick i Danmark i fjor på Öresund Runt. Pumpen gick dock igång efter att få lite slag på sidan men den metoden blir ju jobbig i längden.

För att rengöra måste du ta loss pumpen från bilen. Sen lossar man bara botten med en 7/8" fast nyckel. Där finns då två delar som kan vara dåliga. Gummipackningen eller filtret. Min gummipackning var ok och även filtret men det var smutsigt och det flöt runt smuts i behållaren. Filtret gjorde jag rent försiktigt med en liten pensel och sköljde ur behållaren med lite bensin. Sen återmonterade jag allt igen. Skulle packning eller filtret vara skadat så måste du naturligtvis köpa nytt innan återmontage.



Facet Fuel Pump



Locket avtaget och gummipackningen sitter kvar



Filtret halvt uttaget

Ps. Bilderna är inte från min gamla pump utan från en ny Facet-pump men de ser i princip likadana ut. Jag hade redan monterat tillbaka den på bilen då jag kom på att jag skulle skriva en artikel.