

## Svagheter på framvagnen TR4A - TR6

**Bild 1.** Vid renovering av framvagnen på två st TR4A upptäcktes en allvarlig skada. På vänster sida hade pivotbulten (UNF 9/16", 14 mm diameter, art nr 139835) som går igenom och håller ihop "Bottom Trunnion" med undre länkar-marna "wishbone" skjuvats av. Detta kan bl.a. bero på svagheten med gamla brackets med endast en bult att fästa i ramen (se bild 3 och 7).

**Bild 2.** På en av bilarna hade även vinkeln på den bakre länkmarmens fäste mot "Trunnion" ändrats från 20° till 28°. Det är förvånande med vilken kraft detta åstadkommit, både brottet på bultarna och vinkelns förändring av bilens länkmarm i gjutjärn.

**Bild 3.** Hur detta uppkommit kan man endast sia om. Några orsaker kan vara att tidigare version av nedre länkmarmsfästet i ramen med endast en bult har en tendens att vrida sig något vid åtdragning i ramen vilket kan hämma rörligheten. Detta blev bättre med två fästen/bultar. (Bracket, art nr 148691).

**Bild 4-5.** Vidare bör det noteras att alla infästningar i övre länkmarmsfästet i ramen (Fulcrum pin, art nr 200659) samt Bottom Trunnion (art nr 142378) måste kunna röra sig. Vid montering ska alla bultar fettas in och efter momentdragning enligt instruktionsboken backas en till två "flats" på de nedre länkar-marnas fästen (prova bultens rörlighet med hylsnyckeln).

Detta gör att upphängningen kan röra sig fritt efter vägbanan. Om allt detta inte gjorts på nämnda TR4:or så kanske det är orsaken till att bultarna skjuvats av vid "Bottom Trunnion"? Observera att om du monterar polyurethane bussningar ska du endast använda det fett som brukar bifogas (silicon eller vaselin). Till bussningar i hårdgummi ska ett oljebaserat fett användas.

**Bild 6.** I samband med demontering av framvagnen på en TR6:a noterades det att bakre länkmarmens fäste mot "Trunnion" blivit snedslitet, närmast ovalt. Orsaken till detta kan vara det sneda ramfästet för (Bracket) som nu har lagats och förstärkts.

**Bild 7.** Vidare noterades det att gamla ägaren själv uppgraderat bägge nedre länkmarmens fäste i ramen med ytterligare en bult till två exakt som de levereras idag och dessa är nu utbytta. Därför rekommenderar vi att detta bör kontrolleras inte bara på TR4:or utan även på 5:or och 6:or.

**Bild 8.** Infästningarna av undre länkmarmarna i ramen är även en svag punkt. Det bör kontrolleras att inga sprickbildningar finns och har ramen inte uppgraderats med extra förstärkningsplåtar rekommenderas att göra detta med Reinforcement plates set, art nr RR1422RH/LH. Med hänsyn till ovanstående vill vi rekommendera en extra koll på

framvagnen speciellt om Bracket Lower Fulcrum är uppgraderade till två bultar.

I boken RAC/How to restore Triumph TR2 - 4A, Roger Williams (vilken är värd att investera i) rekommenderas att byta ut de övre länkmarmarnas bussningar i hårdgummi till polyurethane som förbättrar väghållningen och förlänger livslängden markant på bussningarna.

### Uppgradering av axeltapp (Stub axle) i framvagnen

**Bild 9-10.** En ytterligare förbättring av framvagnen är att uppgradera axeltappar (Stub axle) och hubbar i aluminium, art nr 114284UR. En sådan uppgradering av främre hjulnav medger större yttre hjullager och hubbarna i aluminium sparar vikt. Risken för glappande framhjulslager minskar påtagligt.

På bilden ser du den uppgraderade axeltappen och hubben jämfört med original.

**Bild 11.** Om det är svårt att böja saxsprinten (4 mm tjock) kan den ersättas med en M4 skruv där skallen är slipad att passa spåren i kronmuttern och låsmutter.

Artikelnummer som anges ovan hittar du på [www.rimmerbros.com](http://www.rimmerbros.com)

Drive carefully!

**Ulf och Bengt**

# Teknik

