

# Teknik

## Gummislangar

Varje år så hör jag talas om medlemmar som blir stående på vägen pga av att en bränsleslang spruckit och läckt eller en slang till kylare spruckit och läckt. Detta är ju helt onödiga och tråkiga stopp. Våra bilar är nu 70-50 år gamla och även om de flesta av dem renoverats under tiden så är det inte ovanligt att folk kör glatt med slangar som är 25 år gamla. Det är till att utmana ödet. Byt samtliga slangar om de är över 20 år gamla. Detta gäller inte minst de som har PI-bilar. Det är högt tryck i bränsleledningar och en gammal slang är förödande. Det kan böja spruta ur en spricka som du inte ens ser. Detta jobb är verkligen ett "gör det själv jobb". Det behövs inte så mycket verkstadsutbildning för att fixa detta. Offra en lördag/semesterdag på detta så har du försäkrat dig mot ett vanligt bekymmer. Det finns färdig "paket" med snyggt formade gummislangar för kylaren hos våra TR-leverantörer. Slangarna till bränsleledningarna kan du naturligtvis också köpa hos våra TR-leverantörer men



det finns också tex hos Hydrosan <https://www.hydros-cand.se/> .

**Bengt Nylén**