

”Vibrerande och skramlande” växelspak vid gaspådrag?

Har du problem med att växelspaken vibrerar och ”tjuter” vid gaspådrag av motorn, särskilt på lägre växlar. Då är det förmodligen dags att byta ut eller sätta i en ny ”Anti-rattlefjäder och/eller kolv”, som kan ha gått sönder eller försvunnit helt så hålet längst ner på växelspaken gapar tomt.

Operationen kan verka besvärligt men med rätt metod och lite tålamod går det ganska smärtfritt om du vet hur du ska göra. Det största arbetet är väl att frigöra växelspaken, då mattor, kardantunnel, mittkonsoll, knappar och ev en radio måste demonteras.

Det går förhållandevis lätt och snabbt att ”ta bort grejorna” men av någon konstig anledning tar det längre tid att sätta tillbaka alla delar. Bultar passar dåligt, muttrar saknas, verktyget du ska ha finns på annan plats än i närheten, ”trångt och djligt” för att få kroppen på plats, liggande på sidan eller på rygg med ett stolsfäste att ligga på – stön och pust!

Innan jag tog beslut om att påbörja operationen sökte jag runt på nätet, bl a på de brittiska sidorna i facebook samt på TR Register Forum (<http://www.tr-register.co.uk/forums/index.php?/topic/21834-gearshift-anti-rattle>) och fick där många tips och idéer. Det verkar vara ett vanligt problem med skakande växelspakar på våra bilar. Tipsen var allt från

att montera fjäder och kolv med hjälp av en skruvmejsel, vrida ner spaken i 45 graders vinkel och slutligen vrida den på plats, ”klämma ihop” fjäder och kolv med hjälp av en svetstång och hålla dem på plats med hjälp av en tunn järntråd som sedan klipps bort - se bifogade bilder.

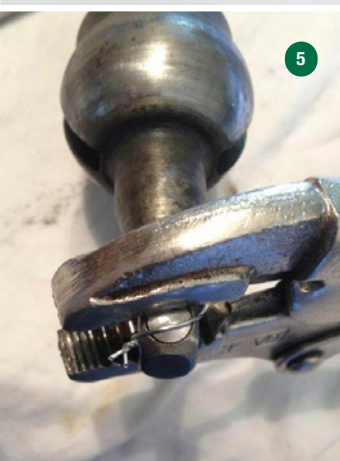
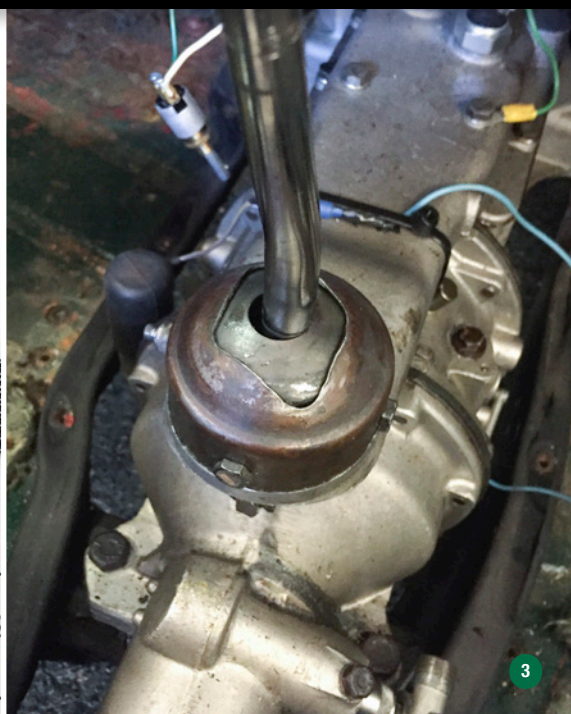
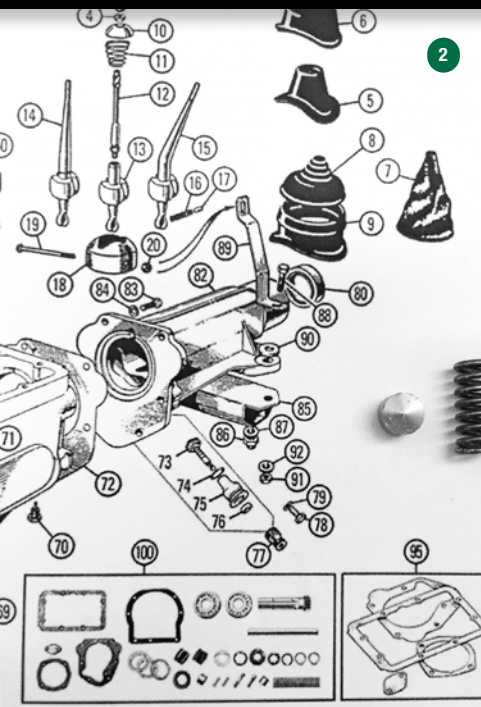
Den metod som jag fastnade för var att använda vanlig maskeringstejp för att hålla fjäder och kolv på plats, medan jag försiktigt monterade tillbaka växelspaken på dess plats. Detta var också det sätt som Morgan på Bennets rekommenderade.

När växelspaken väl är på plats är det ganska enkelt att med hjälp av en liten skruvmejsel och fingrarna ”trixa bort” tejp. Resterande småbitar försvinner vid körning och växling vid användandet av bilen. ■

Lycka till/Sune

Så här gjorde jag;

1. Demontera ovanstående delar på bilen för att komma åt fästlock och växelspak.
2. Lägg växeln i neutralläge
3. Lossa bult i framkant och den genomgående bulten med mutter på fästlocket för växelspaken (Gear Lever Retaining cap)
4. Lyft bort fästlocket, fjädern under locket samt hållaren över fjädern.
5. Lyft ur växelspaken rakt upp försiktigt så ser du om fjäder och kolv gått sönder eller helt enkelt ramlat ur. Hålet sitter längst ner i bakkant på växelspaken.
6. Skruva inte av locket på översidan av växellådan, då det kan skapa problem att få växelstavar på rätt plats.
7. De fjäderrester som ev är kvar tas lätt bort med en skruvmejsel, hålet kan också behövas göras rent från smuts och fett. Förslag från UK var också att vid behov ”borra ur” - var då noga med att inte BORRA FÖR DJUPT.
8. Den nya fjädern som du kanske köpt från Moss, Rimmer eller annan leverantör är troligen för lång och måste därför kortas beroende på fjäderns längd och hårdhet; två till tre varv.
9. Fjädern måste kunna tryckas ner med ”fingerkraft” så att kolven linjerar med spakens yta.
10. Tryck ihop kolv och fjäder och linda därefter maskeringstape ett varv så att ingen bit ”sticker ut” - annars får du inte spaken på plats.
11. Fyll hålrummet med någon typ av fett - ”molykotfett” (ett smörjfett med hög vatten-beständighet) var det någon på nätet som rekommenderade.
12. Montera tillbaka alla delar på rätt plats, men inte för mycket innan du gjort en provkörning, för att kolla att växlingarna fungerar och rasslet är borta. Glöm inte att testa OD-funktion om du av någon anledning rubbat kablar eller någon kontakt.



1. Det aktuella objektet – prydligt parkerad vid träffen i Öster Malma 2014.
2. Fjäder och kolv på sprängskissen; nr 16 & 17 på bilden.
3. Fästlocket på växellådan med en bult i framkant samt en genomgående bult med mutter som frigör växelspaken.
4. Växelspaken urløft – ser olika ut beroende på modell.
5. Detalj längst ner på växelspak med hålet där först fjädern passas in och kolven sätts på plats innan fixering. Fjädersn måste förmodligen kortas, prova dig fram så du kan trycka in delarna med fingrarna helt. Enligt Morgan på Bennets har inte alla modeller någon fjäder och kolv och därmed heller inget borrat hål.
6. En metod för att fixera delarna på plats innan återmontering. Jag valde att fästa delarna med maskeringstape som "pillades bort" med en smal skruvmejsel och fingrarna när spaken var på plats.

