

## Kopplingsgaffeln



Sliten tapp.



Ny tapp.

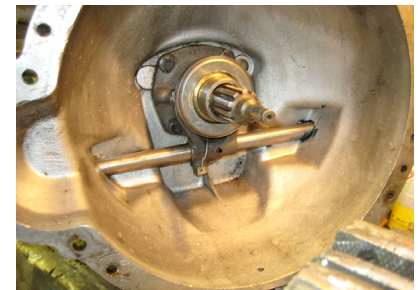


Avbruten skruv.

Jag håller verkligen med Bengt Nylén (TR Mag nr 1/2019) att skruven som håller kopplingsgaffeln är en svag punkt. I tre av fyra växellådor jag haft loss har skruven varit avbruten, lyckligtvis bara vid "roten", men eftersom skruven går tvärs genom axeln och toppdelen har varit intakt har det klarat sig från totalt haveri. Jag läste om en alternativ metod att förstärka med. Använd en rörpinne isf. bult. Rörpinnen fjädrar ut i borrhålet och ger bättre passning än en bult. Den blir naturligtvis svårare att få ur men med rätt dimension på ett dorn fixar det sig.



5 mm:s rörpinne.



På plats med ny skruv och rörpinne.