

TERMOSTAT 2

Vill man använda en modern (och billig) termostat i de 4-cylindriga motorerna, är det lämpligt att strypa flödet i bypassledningen till ett hål på 3-4,5 mm annars tar det lång tid (för lång tid) att få upp temperaturen på den moderna termostaten för att få den att öppna. Det finns flera sätt att göra detta, tex en plugg eller bricka med 4mm hål i mellan två slangklämmor i början på bypassslangen eller som jag gjort, rullade ihop en aluminiumplåt till lite större diameter än utloppet från termostathuset till bypassslangen, knackade fast den och borrarade ett 4 mm hål genom aluminiumpluggen. Har även sett lösning där man gjort en rörgånga invändigt i bypassöppningen och gängat i en mässingsplugg med hål borrarat genom. Vad jag läst på flera Triumphforum, är det rätt vanligt att man sätter i en strypning och använder en billig termostat.

En annan relaterad sak jag läst i sammanhanget, är att bälgtermostater kan ha svårigheter att öppna om man har kylarlock som tillåter tryck över 7 psi (dvs. knappt 0,5 bar) innan de lättar på trycket.

Denna artikel kompletterar Kalle Borgs artikel om termostater i nr 3_2018.

