

Motorolja

Det finns två typer av motoroljor, mineralolja och syntetolja. Bägge oljorna kommer från vanlig råolja som raffinerats genom en avancerad process för att få fram oljans egenskaper. Denna basolja förbättras ytterligare genom inblandning av olika tillsatser eller på fackspråk additiver beroende på vilken typ av slutprodukt man vill ha.

Dessa tillsatser kan vara reningsmedel, rostskyddsmedel, vidhäftningsmedel eller viskositetsförbättrande. Dessa tillsatser anges på förpackningen i form av förkortningar.

Mineraloljan delas in i två grupper, single grade och multigrade. Single grade olja betyder att den har endast en viskositet, t.ex. 20, 30 eller 40. Multigrade olja har en dubbel beteckning, t.ex. 10W-40. 10W betyder oljans viskositet på vintern och 40 oljans viskositet på sommaren. Egentligen skulle man kunna skriva 10W-30S. Viskositeten anger oljans trögflutenhet eller enklare hur tjock den är. Desto högre siffra desto tjockare olja. Motorolja finns med viskositet från SAE 0 till SAE 75.

Syntetoljan delas in i delsyntetisk och helsyntetisk. Syntetoljan är alltså inte en konstgjord olja utan en basolja som förädlats ytterligare och bland annat sett till att alla molekylkedjor är lika långa vilket förbättrar många av egenskaperna. Bland annat är värmetåligheten och livslängden betydligt bättre. Även friktionen blir lägre. Syntetoljorna kan ha ytterligare tillsatser för att förbättra oljans kvalitet ännu mer. Mängden tillsatser kan uppgå till 20% av oljan.

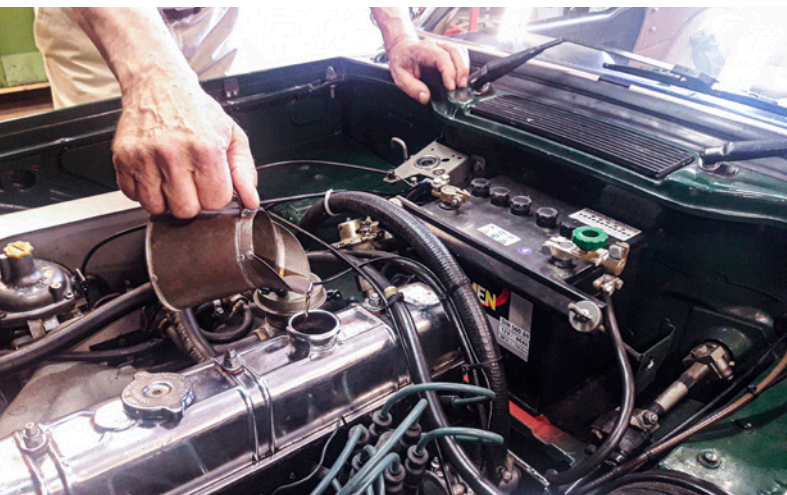
Viskositeten är alltså ett mått på oljans trögflutenhet och har inget med oljans kvalitet att göra. Viskositeten benämns SAE som står för Society of Automotive Engineers vilket är en amerikansk förening grundad 1905 vars norm för beräkning av oljans viskositet blivit internationellt vedertagen. Det är väldigt viktigt att välja olja med rätt viskositet både när det är kallt men även om det är varmt. Det är också viktigt att komma ihåg att viskositeten förändras med slitaget av oljan som blir tunnare. Ett viktigt skäl för att byta olja och filter

enligt vad handboken säger. Att oljan blir svart behöver inte betyda att den är utsliten utan att den gör ett bra jobb med att hålla motorn ren.

På oljeförpackningen framgår också vilka kvalitetskrav oljan uppfyller. I huvudsak finns det två kvalitetssystem, dels det amerikanska API, American Petroleum Institute, och dels det europeiska ACEA, Association des Constructeurs Automotives. API kodernas första bokstav är ett S för bensinmotorer och ett C för dieselmotorer. Andra bokstaven är kvalitén. Ju längre in i alfabetet ju högre kvalitet. Till exempel är en API SJ bättre än en API SG. ACEA koderna börjar också med en bokstav där A betecknar bensinmotor och ett B för dieselmotorer för personbilar. Andra beteckningen är en siffra, antingen en 1, 2, 3, 4 eller en 5 där 5 är högsta klassen.

Det går att blanda syntetolja och mineralolja men det fyller ingen funktion och kan dessutom i vissa fall vara skadligt för motorn. Säger handboken till en veteranbil SAE 30 så använd det och inget annat. Att i en sådan motor använda syntetolja blir inte bara dyrare utan syntetoljan kan med sina additiver skada packningar och tätningar med läckage som följd. Då mineraloljan inte har samma renande effekt som syntetoljan blir det med tiden, speciellt vid uteblivet oljebyte, ganska rejält med avlagringar i motorn. Byter man då till syntetolja så kommer syntetoljans additiver att lösa upp dessa avlagringar med risk för haveri. Mineraloljans sämre reningseffekt gör det extra viktigt att byta olja och filter enligt handbokens föreskrivna intervall. Ställs bilen in över vintern så byt olja och filter innan den ställs undan så bilen inte står över vintern med dålig, smutsig olja, kanske frätande, i motorn. ■

Olja och filter är bästa reparatören.




Det finns mycket information på baksidan av oljeförpackningen.


uppfyller de högsta kraven för de strengeste krav för nästan alla bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo.

Rekommendationer/Anbefalinger: Agrol Nova rekommenderas/anbefales till de flesta typer av bensin- och dieselmotorer i personbilar, skåpbilar/varebilar/kassevogne och lätta lastbilar, med eller utan turbo.

Normer och tester: SAE 10W-40; API SL/CF; ACEA A3, B3; VW 501.00, 505.00; MB 229.1; BMW; Porsche.

begagnat kontak miljö avfall.

 **Behandling med h...**
Ved sv...
sykehus...
för barn

 **Hänt...**
med hu...
Ved ind...
opkastn...