

Bromsservo i TR2

Jag vet inte om det var pga att man blir klenare med åren eller om det bara berodde på mekarlust, men förra året bestämde jag mig för att montera ett bromsservo i TR2:an. Trumbromsar får ju hejd på bilen så småningom, men omvärlden med skivbromsar har en tendens att stanna snabbare.

Ett sätt är ju att konvertera med skivbromsar från en TR3 t.ex., men bromsservo verkade vara en billigare och enklare väg. Skulle sen någon purist i framtiden vilja återgå till standard är det enkelt att plocka bort servot.

Jag hade fördelen av att ha installerat ett servo i min MG Midget MK3, men det följde med ”byggsatsen” jag hade som utgångspunkt för Midgeten, så nu blev det till att ”googla” efter tips på placering av servot och var man kunde få tag på själva servot.

Servot kan man köpa från Moss och Rimmers för ca 1200 (Kina kopia) eller Lockheed för dubbla pengan. För den som vågar handla på eBay kan man få servot för under 800 kr inklusive frakten. Leta efter ”Remote Brake Servo” som jag gjorde.

och svetsade ihop lite platt- och vinkeljärn och skruvade dit servot, det kan också enligt instruktion monteras lite lutande. För att få helt stabilt montage bestämde jag mig för att göra ytterligare ett fäste för servot under hydrauldelen (*Bild 4-6*).

Nästa steg var att göra nya bromsledningar runt servot och koppla en vaccumslang till nippeln på insuget (*Bild 7*).

Problem med luftningen

Sedan tog luftning vid och det gick inte alls bra, nipplarna vid servot läckte hur hårt jag än drog åt dem, tills jag upptäckte att de inte bottnade pga att gängan gick hela vägen ut på nippeln vilket gjorde att när gängan i godset tog slut så hade nippeln inte tryckt röret mot konan i botten på godset, enkla lösningen blev att slipa bort några gängvarv i änden på nippeln.

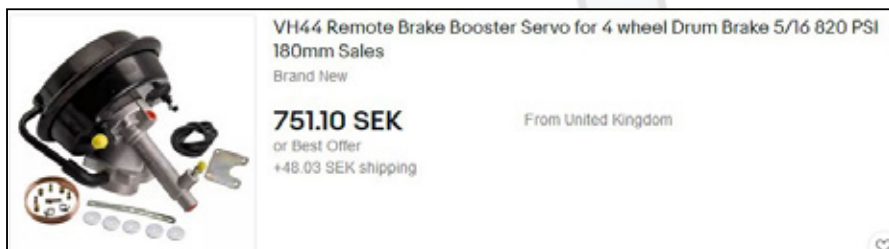
Det kanske var priset för att köpa billigt, vem vet? (*Bild 8*).

Eftersom jag valde att placera vaccumdosan framåt och monterad på hyllan, medförde det att jag var tvungen att flytta bakre fästet för stängen som håller huven öppen en decimeter åt sidan så stängen går fri från vaccumdosan när huven är stängd (*Bild 9*).

Varje gång jag behöver fixa ett bromsrör är jag jätteglad att jag satsade på ett riktigt bra verktyg att pressa konor med, inte billigt men ångrar bara att jag inte skaffade det tidigare.

Utfallet?

Erfarenheter då, jodå, nu nyper bromsarna till bra men på ett annat sätt än förut, tidigare hade jag vad man skulle kunna kalla jämn progressiv verkan, medan med servot händer inget först och sen kommer allt på en gång. Jag kan jämföra med Midgeten som har ett likadant servo, där bromsverkan är mer ”modererad” alltså tar ungefär som på en modern bil. Jag misstänker att skillnaden beror på att Midgeten har skivbromsar fram och skivbromsar ligger ju an lite hela tiden mot skivan medan TR2:an med trummor runt om har ett litet spel mellan trumma och backar som måste tas upp först innan servot kan hjälpa till. Men, det är ju min teori. ■



Sagt och gjort, nu gällde det att hitta en plats under huven också. Alla bildsökningar jag gjorde och det verkliga utrymmet under huven visade på att vänster sida gäller. Nästa beslut blir att välja om själva vaccumdosan ska vända framåt eller bakåt och ska servot sitta uppe på hyllan nära broms- och kopplingscylindern eller längre fram bakom innerskärmen.

I mitt fall blev det uppe på hyllan med vaccumdosan framåt, dels pga att jag har tändspole, tändförstärkare och vindru-tespolartank placerade bakom innerskärmen, dels pga att det blir väldigt kort rördragning mellan servo och huvudcylinder och därmed också enkelt att återställa om det inte blev lyckat resultat med att installera servo.

För en högerstyrd bil kanske valet blivit annorlunda.

Nu till en av de modifieringar som behövs, först ett vaccumuttag på insuget. Mycket jobb för litet resultat, jag var tvungen att ta bort förgasarna och hela insuget för att komma åt att borra och gänga en anslutning för en slangnippel (*Bild 1-3*).

Som nästa steg gjorde jag en kartongmodell av ett stag att fästa servot i, sen gjorde jag 3 nitmutterfästen i karossen

