

Motorrumsfläkt TR2

TR2:an har ju en ganska blygsam grill och inte mycket avluftning i huven, den fyrbladiga fläkten gör inte mycket väsen av sig heller, så ett vanligt problem i stadstrafik och annan krypkörning när det är riktigt varmt ute är överhettning och/eller att det blir för varmt åt förgasarna.

Originalkylaren förbättrar inte läget genom att ha ett antal kanaler i kylaren kapade för att ge passage för startveven.

Jag hade tidigare skaffat elfläkt för att avhjälpa det akuta, senare skaffade jag en kylare utan hål för veven, det blev i aluminium från Kina som faktiskt blev billigare än ny standardkylare. Jag passade då på att även sätta in en motorrumsfläkt (samma som man använder i båtar) efter att ha läst om folk som tyckt sig få bra resultat med lite extra, ja faktiskt ganska mycket luft från den lilla kanalfläkten, under huven.

Attwood Turbo 3000

Den fläkt jag köpte heter Attwood Turbo 3000 och gick på 350 kr inkl. frakten, den ger ett flöde på 3 m³ i minuten, namnet 3000 är nog från flödet i liter/minut. Luften trycks vi slangen och släpps framför förgasarna.

Passade på vid kylarbytet

Problemet brukar vara var man ska placera fläkten med fronten monterad, och den som demonterat och monterat fronten på en TR2/3 vet vilket jobb det är, så jag passade på när fronten ändå var av för kylarbytet.

Jag satte fast fläkten med en klämma mot innerskärmen bredvid kylaren och drog upp en 75 mm ventilationsslang bredvid. En extra strömbrytare inne i kupén sköter om att starta fläkten. ■



TR4

har under sina 60 år varit med om mycket, bl a medverkat i spionromaner!

Hans Hatwigs bok har ISBN nr 978-91-87581-01-4