

Välja fälgar till TR2-TR6, offset

Funderar du på att sätta dit nya fälgar på din TR-bil? Då finns det lite att fundera på. Samtliga TR2-TR6 levererades med 15" hjul med fälgbredden varierade. Vid leverans hade TR2:an 4" fälgar som på de senare årgångarna ökades till 4,5". Sen ökades fälgbredden efterhand som nya modeller kom ut och TR6 försågs med 5,5" fälgar.

Fälgbredd

Idag rekommenderas 5,5" på TR2-TR 5 medan rekommendation till TR6 är 5,5" eller 6" av bla Rivington TR. På originalfälgarna hade man ju smalare däck än vad vi tycker att vi vill ha idag. Med lite bredare däck får man ju bättre grepp men samtidigt blir bilen tyngre att styra än vad den var med originalfälgarna och ett smalt däck.

På TR5 satt som exempel 5" fälgar med däck typ 165-15 med 80-profil. Med ett sådant däck på bilen behövs ingen rattservo vilket ju inte heller monterades.

Vanligast idag är nog att man monterar däck av dimension 195/65-15 vilket har lägre profil men ungefär samma omkrets men då behövs det helt plötsligt en "man" för att vrida runt ratten speciellt vid fickparkeringar.

Offset

Vad är offset? Offset kallas också ET-värde och är det värde i mm som fälgens mittpunkt är förskjutet sidledes.

Är det Zero-Offset så ligger lika stor del av fälgen innanför fästpunkten som utanför. Är det positiv offset, vilket vi oftast talar om, så ligger mer av fälgen innanför än utåt. ET-värdet mäts i mm. Till våra bilar rekommenderar Rivington TR följande:

| | TR2-5 | TR6 | TR6 |
|---------------------|-------|-----|-----|
| Fälgbredd (tum) | 5,5 | 5,5 | 6 |
| Positiv offset (mm) | 15 | 7 | 7 |

Dessa värden verkar stämma även med andra experters förslag. Med ett högre värde så blir bilen "smalspårigare".

Vanliga problem med för mycket offset (positiv)

- Stor risk att fälgen tar i delar av karossen eller fjädring/stötdämpare
- Risk att fälgen tar i skivbromsarna
- Gör bilen ostabil

Vanliga problem med för lite positiv offset eller för mycket negativ offset.

- Extra påfrestning på hela hjulupphängningen
- Dålig väghållning.

Varför det rekommenderas mindre offset på de tidigare modellerna beror ju på att dessa hade som original smalare fälgar/däck och genom ha ett något högre offset så blir de ju lite smalspårigare. ■

