Med TR6 på väg norrut

Text & foto: Sten Lennbro

Efter sommarträffen 2025 i Ronneby åkte vi norrut. Vi skulle besöka Cecilias syster i Karlstadtrakten innan Hjulafton i Lidköping. En övernattning var inplanerad på vägen upp. När vi närmade oss Nässjö var TR6'an väldigt varm. Stannade i en liten parkeringsficka och såg då att det var dåligt med vatten i kylaren. När den svalnat lite fyllde vi på med det vatten som jag hade i kofferten. Tom lite Loka åkte ner i kylaren. Det hjälpte bara lite tillfälligt.

Kom in till Nässjö och hittade en mack. Naturligtvis var vattenkannan tom och jag hittade ingen kran att fylla den varpå jag gick in i korvkiosk/snabbköpet (läs macken). Tjejen som jobbade där funderade lite, tog därefter ett ca halvliters mått och började fylla kannan från kökskranen. Efter ca 10-12 gånger sa jag nu räcker det nog. När vattnet fylldes på i kylaren rann det lika snabbt ut igen bakom vattenpumpen!!!

Bärgare

Ring bärgare sa Cecilia! När bärgaren kom sa han 'jag såg er tidigare på landsvägen med öppen huv och tänkte det kan bli en nästa kund'. Nässjö är en bra ort att få stopp på, om det nu är bra att få stopp. Det går många tåg. Vi kom med näst sista tåget mot Malmö och var hemma i Skurup vid midnatt. Efter lite sömn tog vi reservbilen (Z4) och körde till Karlstad. Vi blev bara 5 timmar sena, dock med fel bil.

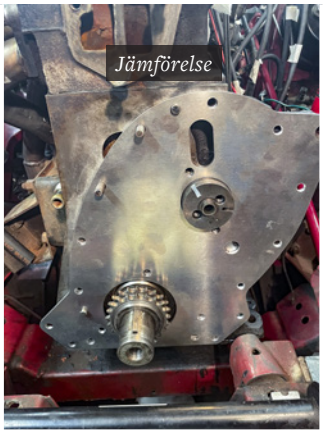
Felet

Bilen då, vad var problemet? Jo det visade sig vara en frostplugg i fronten av motorblocket som läckte. Bakom vattenpump, kamkedja mm Det var en hel del jobb och mycket som skulle skruvas av innan vi nådde pluggen. Av med huven, kylaren, en balk, vattenpump, kamkedja och plåten som sitter mot blocket i fronten. Plåten var ganska geggig av gammalt packningsgojs så jag beställde en ny av aluminium. Den var 1 kg lättare. Så nu har jag lättat bilen och ändrat viktfördelningen lite!!

Därefter ska kylaren fyllas. Lite viktigt är det vilken glykol som ska användas på våra bilar. Man ska ABSOLUT INTE blanda glykol med olika färg. Har du blå glykol tidigare så fortsätt med det. Använd glykol även om bilen bara körs sommartid utan frysrisk, glykolen förhindrar rostbildning.



Plåten borta. Frostpluggarna satt i de två runda hålen



Jämförelse



Ny plåt



Så här ser pluggarna ut. Det finns ett stort antal runt hela motorn