Byte till AL-sump

Många TR-bilar droppar lite olja. En del olja kommer säkert från ett otätt oljetråg. Det gamla oljetråget i plåt som sannolikt varit av och på någon gång och dessutom har en torr packning är inte idealiskt.

Jag rekommenderar byte till en AL-sump. Köp gärna den från Bastuck. Den säljs av både Bastuck och Rimmer/Moss i UK. Köp även nya längre skruvar eftersom AL-sumpens kant är betydligt tjockare.

Hur gör man montaget för att det verkligen skall bli tätt? Jag bytte i somras på min TR5. Tord Gullstrand på TG-motor har byggt motorer i 40 år och rekommenderar följande.

Hela kanten på sumpen belägges med fett. Jag använde typ High Temp Grease CRC. 100 ml tub men det duger med annat också.

Lägg dit packningen och kolla att hålen passar. Justera hålen med en vass kniv där de inte passar exakt så att det blir lätt att montera bulten i hålet när du väl ligger under bilen.

Packningen ovansida belägges också med samma fett.

Därefter monterades sump. Varje bult fick en klick Loctite Silicion Blue runt gängorna för att få 100 % tätt i bulthålen. Denna stelnar inte vilket den röda gör. Dra ej åt någon bult för fullt innan alla är monterade. Sätt i alla bultarna först och låt det vara ca 1-2 mm kvar tills de är fullt åtdragna. När alla är på plats drar du åt.

Det medlevereras en skvalpplåt som är ett måste om bilen skall gå på tävlingsbana eller liknande. Skall du bara finköra med bilen behöver du inte montera den. Se bara till att du alltid har gott om olja i tråget.

Fettet runt packning gör att packningen hålls mjuk och är i funktion. Efter en tid kan du ev efterdra bultarna.



Bastuck oljetråg med packningen provmonterad

Loctite Silicon Blue, SIS 5926