Text: Håkan Gerdbo

Wind Deflector

På årets sommarträff noterade jag att många bilar var utrustade med en typ av nät bakom stolarna. En del monterade i störtbågen. En snabb koll visade att detta nät reducerade vinden eller "baksuget" i bilen och då blir färden mer komfortabel.

Mer än en keps har blåst av mig och hustrun väljer alltid mössa vid längre färder när vi kör nercabbat. Har förresten köpt en svart TR mössa också. Rekommenderas.

Detta med nätet måste undersökas. Men först en aerodynamisk minikurs.

Våra bilar är ju inga vindtunneltestade underverk, men självklart ska man ha det så skönt som möjligt när man kör längre sträckor. Och moderna sportcabbar har dessa skärmar som standard har jag sett.

Luftmotstånd som är dubbelt mot moderna bilar

Klassiska bilar har oftast en mer "brant / upprätt" vindruta och även sidorutor för den delen, mot dagens moderna mer sluttande vindrutor. Detta gör att luften på våra bilar "droppar" ner tidigare och det blir mycket turbulens i sittbrunnen.

En TR 6 har ett cW (luftmotstånd) på 0,45-0,48 med suffletten uppfälld och 0,50-0,55 med suffletten nere. Man kan faktiskt jämföra luftflödet vid högre hastigheter som en bromsande fallskärm. En modern bil har ett cW värde på runt 0,25.

Nu var ju inte vindtunneltester vanliga på den tiden men Karmanns design med avhuggen bakdel gav faktiskt bättre värden än bilar med "rundare" akter. Sedan påverkar ju luftmotståndet bränsleförbrukningen också. Nercabbat drar mer!

Men såna ekvationer bryr vi oss inte om, på våra veteranfordon vill säga.

Beställt en Wind Braker

Väl hemma från sommarmötet kastade jag mig så över katalogerna. Men så lätt var det inte att hitta något och tyvärr fanns det bara hos Moss/Rimmer och Limora. Detta eftersom jag vill handla från EU-företag pga tull o fraktpriser. Priserna måste jämföras. Beställde och fick hem på 2 dagar. (Av etiska skäl nämner jag inte vilket företag jag valde). Nu skall den monteras. Bara det att samtidigt i uppdateringsivern efter sommarmötet ligger det en ny bränsletank i aluminium och väntar, samt en ny generator. Så alltid finns det att fixa med. Men med nya Wind Brakern skall väl luddet på huvudet sitta kvar lite längre.

(Bilden på TR bilen i "vindtunnel" är AI-genererad.)

